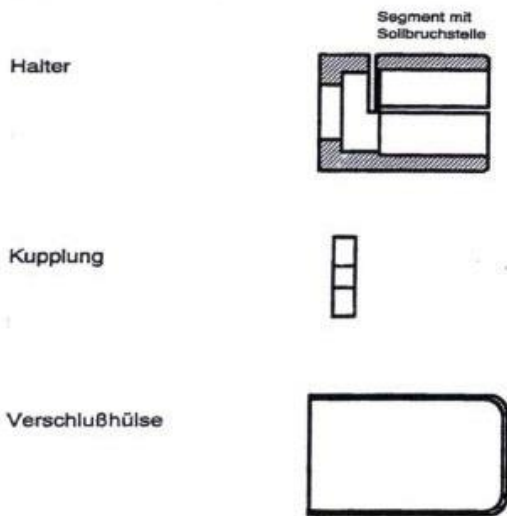


Montageanleitung für Rollrostsicherungen

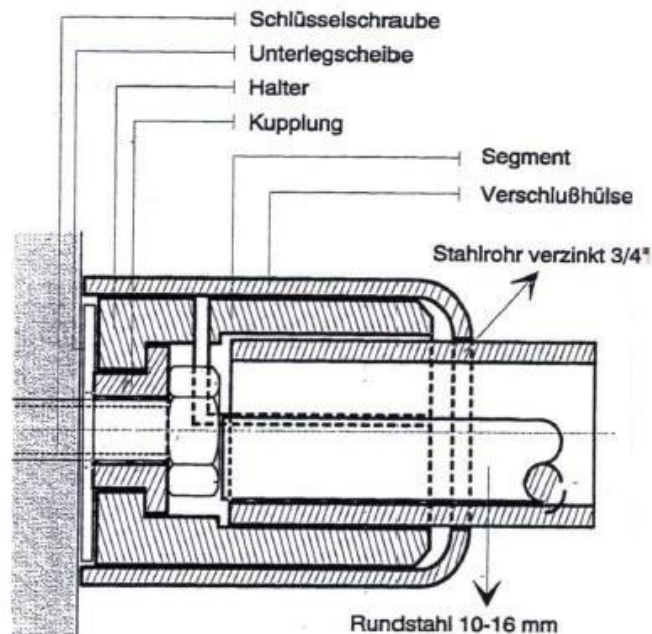
Ansicht der Einzelteile im Schnitt



Zubehörteile:

- Unterlegscheibe 35X10,5X1,5
- Schlüsselschraube 10X70 oder länger
- Kunststoffdübel S12 (für Mauerwerk)
- Rampamuffe (für Holz oder Kunststoff)

Ansicht der Halterung im Schnitt



- Rollrost-Stangenzahl für das Fenster festlegen und masslich entsprechend ausrichten, Abstand zwischen den Stangen ca. 12 bis 15 cm. Unsere Empfehlung bei normalen Standard-Kellerfenstern: zwei bis drei Stangen pro Fenster.
- Bohrung für die Halter mindestens 6 cm von der Vorderkante des Mauerwerks anreissen.
- Bei Unebenen, wie Naturstein, oder schräg verlaufendem Mauerwerk evtl. mit zentrierter Bohrkronen eine 40 mm große Aufnahme fläche für den Halter erzeugen, 12 mm groß und 70 mm tief bohren.
- 12er Dübel ins Mauerwerk einsetzen.
- Alu-Halter an der Sollbruchstelle ausbrechen bzw. zersägen.
- Alu-Halter - wie folgt - vom Dübel aus befestigen: Unterlegscheibe, Alu-Halter, Kupplung und Kotflügelscheibe mit der Schlüsselschraube im Dübel befestigen, Schlüsselschraube fest anziehen.
- Rundstahl und Rundrohr auf Maß zuschneiden.
- Edelstahl-Verschlußhülsen über das Rohr schieben, bevor die Rohre in die bereits montierten Halter eingelegt werden.
- Rohre einsetzen, ausgebrochenes Alustück in den Halter legen.
- Verschlußhülsen über die Halter schieben.
- An der Verschlußhülse ist eine Stanzung, die sich nun bei festen Schlägen mit unserem Verschlußwerkzeug in den sägezahnförmigen Eindrehungen am Halter verhakt, sodass die Hülse das eingelegte Rohr verschließt.
- Am Ende verbreitert sich der Alu-Halter zu einer weiteren Verkantung, sodass ein Abziehen der Edelstahl-Hülse kaum möglich ist.